

**Ed.**

**349. Breytingartillögur**

[179. mál]

við frv. til l. um atvinnuréttindi skipstjórnarmanna á íslenskum skipum.

Frá samgöngunefnd.

1. 4. gr. orðist svo:

Lágmarksfjöldi stýrimanna skal vera sem hér segir:

I. Á fiskiskipum:

- a. á skipum 31—300 rúmlestir einn stýrimaður,
- b. á skipum stærri en 300 rúmlestir tveir stýrimenn,
- c. á skipum 30 rúmlestir og minni einn stýrimaður ef ekki er landað daglega.

II. Á flutningaskipum:

- a. á skipum 31—400 rúmlestir einn stýrimaður,
- b. á skipum 401—1600 rúmlestir tveir stýrimenn,
- c. á skipum stærri en 1600 rúmlestir þrjú stýrimenn.

III. Á farþegaskipum og varðskipum:

- a. á skipum 400 rúmlestir eða minni tveir stýrimenn,
- b. á skipum stærri en 400 rúmlestir þrjú stýrimenn.

IV. Á öðrum skipum:

- a. á skipum 31—300 rúmlestir einn stýrimaður,
- b. á skipum stærri en 300 rúmlestir tveir stýrimenn,
- c. á skipum 30 rúmlestir og minni einn stýrimaður ef samfelldur vinnutími skipstjóra er að jafnaði lengri en 15 klst.

2. 5. gr. orðist svo:

Eftirtalin stig skipstjórnarnáms, sbr. lög nr. 22/1972, um Stýrimannaskólann í Reykjavík, og lög nr. 1/1973, um Stýrimannaskólann í Vestmannaeyjum, eru grundvöllur atvinnuréttinda stýrimanna sem hér segir:

I. Á fiskiskipum:

- a. 1. stig: 200 rúmlesta skip og minni í innanlandssiglingum.
- b. 2. stig: Ótakmörkuð stærð og farsvið ótakmarkað.

II. Á flutningaskipum, farþegaskipum og varðskipum:

- a. 2. stig: 1. 400 rúmlesta skip og minni, farsvið ótakmarkað.  
2. Undirstýrimaður á skipum af ótakmarkaðri stærð, farsvið ótakmarkað.
- b. 3. stig: Ótakmörkuð stærð og ótakmarkað farsvið.

III. Á öðrum skipum:

- a. 1. stig: 200 rúmlesta skip og minni í innanlandssiglingum.
- b. 2. stig: 400 rúmlesta skip og minni og farsvið ótakmarkað.
- c. 3. stig: Ótakmörkuð stærð og farsvið ótakmarkað.

3. 6. gr. orðist svo:

Atvinnuréttindi stýrimanna, sbr. 5. gr., eru bundin eftirfarandi skilyrðum um siglingatíma með tilvísun til samsvarandi staflíða í 5. gr.

Siglingatími telst sá tími er stýrimannsefni starfar á skipi sem er í förum og þar sem viðkomandi fær undirstöðuþekkingu í störfum á þilfari og í brú, stjórn manna og forsjá. Af siglingatíma verður stýrimannsefni að hafa gengið sjóvaktir a. m. k. 6 mánuði í brú undir umsjón skipstjórnarmanns.

Siglingatíma skal sanna með sjóferðabók, innlendri eða útlendri, eða vottorði frá lögskráningarstjóra. Ef skipi er lagt upp án þess að lögskráð sé úr skipsrúmi skal þess getið í sjóferðabók. Liggja skip um kyrrt með þessum hætti lengur en 1/5 hluta lögskráningartíma hlutaðeigandi stýrimannsefnis skal sá tími, sem umfram er, eigi reiknast til siglingatíma.

Af óskilgreindum siglingatíma mega 6 mánuðir vera við önnur störf en skipstjóra-, stýrimanns- eða hásetastörf. Heimilt er einnig að meta eftirfarandi nám eða starf til óskilgreinds siglingatíma: Eins vetrar nám í sjómannafræðum framhaldsskóla, skv. námsskrá menntamálaráðuneytisins, jafngildir siglingatíma í 3 mánuði. Tveggja mánaða starf á viðurkenndu veiðarfæraverkstæði og tengd störf jafngilda eins mánaðar siglingatíma á fiskiskipi. Nám í verklegri sjómennsku, nýrri verktækni og notkun öryggis- og björgunarbúnaðar á námskeiðum eða í farskóla, sem Slysavarnafélag Íslands eða samtök sjómanna og útgerðarmanna beita sér fyrir, má meta sem þrefaldan siglingartíma þó aldrei meira en einn mánuð. Ofangreind störf og/eða nám skulu þó aldrei metin til lengri siglingartíma en 6 mánaða í heildarsiglingatíma stýrimannsefnis. Óskilgreindur siglingatími, sem stýrimannsefni ávinnur sér við störf í landi, skal staðfestur af tveimur trúverðum mönnum.

I. Á fiskiskipum:

- a. Réttindi í innanlandssiglingum á 200 rúmlesta skipum:  
24 mánuðir og af þeim tíma minnst 12 mánuði háseti á fiskiskipi sem er yfir 30 rúmlestir að stærð. Heimilt er að af þessum tíma séu 6 mánuðir á trillu sem er undir 12 rúmlestum að stærð og sé það vottað af tveimur trúverðum mönnum.
- b. Ótakmörkuð réttindi:  
27. mánuðir og af þeim tíma minnst 12 mánuði háseti á fiskiskipi sem er yfir 100 rúmlestir að stærð, eða hafa réttindi til að vera stýrimaður á flutningaskipi, farþegaskipi eða varðskipi og að auki a. m. k. 6 mánuði háseti á fiskiskipi sem er yfir 100 rúmlestir að stærð.

## II. Á flutningaskipum, farþegaskipum og varðskipum:

- a. 1. Réttindi á 400 rúmlesta skipum:  
36 mánuðir og af þeim tíma minnst 18 mánuði háseti á flutningaskipi, farþegaskipi eða varðskipi sem er yfir 100 rúmlestir að stærð eða hafa réttindi sem stýrimaður á fiskiskipi sem er yfir 200 rúmlestir að stærð og að auki a. m. k. 9 mánuðir háseti á flutningaskipi, farþegaskipi eða varðskipi yfir 100 rúmlestir.
2. Ótakmörkuð undirstýrimannsréttindi:  
27 mánuðir og af þeim tíma minnst 15 mánuði háseti á flutningaskipi, farþegaskipi eða varðskipi sem er yfir 100 rúmlestir að stærð eða hafa réttindi sem stýrimaður á fiskiskipi sem er yfir 200 rúmlestir að stærð og að auki a. m. k. 6 mánuði háseti á flutningaskipi, farþegaskipi eða varðskipi sem er yfir 100 rúmlestir að stærð.
- b. Ótakmörkuð réttindi:  
36 mánuðir og af þeim tíma minnst 18 mánuði háseti á flutningaskipi, farþegaskipi eða varðskipi sem er yfir 100 rúmlestir að stærð, eða hafa réttindi til að vera stýrimaður á fiskiskipi sem er yfir 200 rúmlestir að stærð og auk þess a. m. k. 12 mánuði háseti á flutningaskipi, farþegaskipi eða varðskipi sem er yfir 100 rúmlestir að stærð.

## III. Á öðrum skipum:

- a. Réttindi í innanlandssiglingum á 200 rúmlesta skipum:  
24 mánuðir og af þeim tíma minnst 12 mánuði háseti á skipi yfir 30 rúmlestir að stærð.
- b. Réttindi á 400 rúmlesta skipum og ótakmörkuð undirstýrimannsréttindi.  
27 mánuðir og af þeim tíma minnst 12 mánuði háseti á skipi sem er yfir 100 rúmlestir að stærð.
- c. Ótakmörkuð réttindi.  
36 mánuðir og af þeim tíma minnst 18 mánuði háseti á skipi sem er yfir 100 rúmlestir að stærð.

## 4. 8. gr. orðist svo:

Rétt til að vera skipstjóri á skipum, sem eru yfir 30 rúmlestir að stærð, hefur sá einn sem hefur öðlast rétt til að gegna starfi 1. stýrimanns á tilgreindum skipum, sbr. 5. og 6. gr., og hefur eftir öflun stýrimannsskírteinis gegnt a. m. k. eftirfarandi skipstjórnarstörfum í tilskilinn tíma:

### I. Á fiskiskipum:

- a. Réttindi í innanlandssiglingum á 200 rúmlesta skipum:  
12 mánuðir stýrimaður á fiskiskipi sem er yfir 30 rúmlestir að stærð eða 6 mánuðir stýrimaður á fiskiskipi yfir 30 rúmlestir og skipstjóri á fiskiskipi sem er yfir 12 rúmlestir að stærð í 6 mánuði.
- b. Ótakmörkuð réttindi:  
18 mánuðir skipstjóri eða stýrimaður á skipi sem er yfir 30 rúmlestir, þar af minnst 6 mánuði 1. stýrimaður á fiskiskipi sem er yfir 100 rúmlestir að stærð.

### II. Á flutningaskipum og farþegaskipum:

- a. Réttindi á 400 rúmlesta skipum:  
18 mánuðir skipstjóri eða stýrimaður á skipi sem er yfir 100 rúmlestir að stærð og auk þess minnst 6 mánuði 1. stýrimaður á flutningaskipi eða farþegaskipi sem er yfir 100 rúmlestir að stærð og af þeim tíma minnst 4 mánuði í utanlandssiglingum.
- b. Ótakmörkuð réttindi:  
24 mánuðir skipstjóri eða stýrimaður á skipi sem er yfir 100 rúmlestir að stærð og auk

- þess minnst 12 mánuði 1. stýrimaður á flutningaskipi eða farþegaskipi sem er yfir 100 rúmlestir að stærð og þar af minnst 6 mánuði í utanlandssiglingum.
- c. Heimilt er að gefa út skipstjórnaskírteini í innanlandssiglingum, samkvæmt staflíðum a og b án þess að krefjast stýrimannstíma í utanlandssiglingum.

### III. Á öðrum skipum:

- a. Réttindi í innanlandssiglingum á 200 rúmlesta skipum:  
12 mánuðir stýrimaður á skipi yfir 30 rúmlestir að stærð eða 6 mánuðir stýrimaður á skipi sem er yfir 30 rúmlestir að stærð og skipstjóri á skip sem er yfir 12 rúmlestir að stærð í 6 mánuði.
- b. Réttindi á 400 rúmlesta skipum:  
18 mánuðir skipstjóri eða stýrimaður á skipi sem er yfir 30 rúmlestir, þar af minnst 6 mánuði 1. stýrimaður á skipi yfir 100 rúmlestir að stærð.
- c. Ótakmörkuð réttindi  
24 mánuðir skipstjóri eða stýrimaður á skipi sem er yfir 100 rúmlestir að stærð, þar af minnst 12 mánuði skipstjóri eða 1. stýrimaður.

### 5. 17. gr. orðist svo:

Þeir sem öðlast hafa skipstjórnarréttindi samkvæmt lögum nr. 69/1973 á skipum, sem eru allt að 120 rúmlestir að stærð, skulu öðlast rétt til að vera skipstjórar eða stýrimenn í innanlandssiglingum á fiskiskipum og öðrum skipum sem eru allt að 200 rúmlestir að stærð.

Þeir sem öðlast hafa skipstjórnarréttindi á skipum, sem eru allt að 120 rúmlestir fyrir gildistöku fyrrgreindra laga, skulu öðlast sams konar réttindi ef þeir hafa starfað sem skipstjórar eða stýrimenn a. m. k. 60 mánuði.

### 6. Ákvæði til bráðabirgða orðist svo:

- A. Þeim skipstjórnarmönnum, er starfað hafa á undanþágu í a. m. k. 24 mánuði hinn 1. janúar 1985, skal boðið upp á tvenns konar námskeið sem haldin verða í öllum landshlutum skólaárin 1985—1986 og 1986—1987 til öflunar takmarkaðra skipstjórnarréttinda. Námskeið þessi gefi annars vegar réttindi til skipstjórnarstarfa á fiskiskipum og öðrum skipum sem eru allt að 80 rúmlestir að stærð og hins vegar réttindi til skipstjórnarstarfa á fiskiskipum og öðrum skipum sem eru allt að 200 rúmlestir að stærð í innanlandssiglingum.

Menntamálaráðuneytið skal sjá um framkvæmd námskeiðanna og ákveða námsefni í samráði við Stýrimannaskólann í Reykjavík.

Við útgáfu atvinnuskírteina til þeirra, er ljúka þessum námskeiðum, skal taka tillit til ákvæða 6. og 10. gr. laganna um siglingatíma. Um siglingatíma fyrir skip sem eru allt að 80 rúmlestir að stærð, gildir sama og fyrir skip sem eru allt að 200 rúmlestir að stærð.

- B. Að fengnum tillögum nefndar um undanþágur, sbr. 21. gr. laganna, er samgönguráðherra heimilt þrátt fyrir ákvæði 1. mgr. greinarinnar að veita þeim skipstjórnarmönnum, sem fæddir eru á árinu 1934 og fyrr og starfað hafa s. l. 10 ár á undanþágu við skipstjórnarstörf, ótímabundin takmörkuð réttindi.